

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Uregulowania prawne i ubezpieczenia w transporcie		Kod 1010615331010618572
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 3
Ścieżka obieralności/specjalność Transport drogowy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 9 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100% 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Marcin Kiciński email: marcin.kicinski[at]put.poznan.pl tel. 61 665 21 29 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma rozszerzoną wiedzę z zakresu podstawowych aktów prawnych regulujących otwieranie działalności transportowej.
2	Umiejętności:	Student potrafi: myśleć analitycznie, dokonywać interpretacji zidentyfikowanych zjawisk
3	Kompetencje społeczne	student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze
Cel przedmiotu: Poznanie szczegółowych regulacji prawnych i obowiązujących konwencji z zakresu transportu towarowego i pasażerskiego		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza: 1. Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z kluczowymi zagadnieniami związanymi z prowadzeniem działalności transportowej. - [T2A_W02] 2. Zna prawne uwarunkowania działalności firm transportowych - [T2A_W08]		
Umiejętności: 1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie - [T1A_U01] 2. Potrafi ? przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich ? integrować wiedzę z różnych obszarów transportu (a w razie potrzeby także wiedzę z innych dyscyplin naukowych) oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające także aspekty pozatechniczne - [T1A_U05]		
Kompetencje społeczne: 1. Rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe - [T1A_K01] 2. ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej - [T1A_K04]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Kolokwium końcowe		

Treści programowe		
<p>Zatrudnianie kierowców w przedsiębiorstwie transportowym, pojęcie płacy minimalnej w transporcie, zasady określania płacy minimalnej w Niemczech, Austrii oraz we Francji, odpowiedzialność przedsiębiorstwa za ładunek w kontekście całego procesu przewozowego. Czas pracy i czas jazdy w transporcie; uprawnienia kierowców, w tym prawo jazdy, kwalifikacja wstępna, okresowa, przyspieszona itp. z uwzględnieniem kierowców obcokrajowców i uzyskiwaniem uprawnień w PL, dostęp do rynku przewoźnika, zakładanie działalności transportowej z zakresu przewozu osób i rzeczy, przewozy na potrzeby własne oraz licencja, konwencje związane z transportem (CMR, Wiedeńska i Genewska - w zakresie TD), ubezpieczenia, Umowa INTERBUS, zasady kontroli w TD na terenie PL i UE.</p>		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> do uzupełnienia Dekret francuski nr 2016?418 z dnia 7 kwietnia 2016 r. Dyrektywa 2014/67/UE w sprawie egzekwowania dyrektywy 96/71/WE Dyrektywa 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. _w sprawie zakresu prowadzenia przez pracodawców dokumentacji w sprawach związanych ze stosunkiem pracy oraz sposobu prowadzenia akt osobowych pracownika (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 286) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy [Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141] Ustawa o transporcie drogowym [Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371] Ustawa (Austria) o zwalczaniu dumpingu płacowego i społecznego (Lohn? und Sozialdumping? Bekämpfungsgesetz) Ustawa (Niemcy) o płacy minimalnej (niem: Mindestlohngesetz) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe [Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272] 		
<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> Internetowy system informacji prawnej ? portal sejm RP. http://isip.sejmgov.pl 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w zajęciach (wg planu)	9	
2. Przygotowanie do zajęć	1	
3. Utrwalenie treści zajęć / sprawozdanie	2	
4. Konsultacje	1	
5. Przygotowanie do zaliczenia	11	
6. Udział w zaliczeniu	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	26	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0